









LEGENDA:

-  Tablou electric/
Electric panel
-  Stîlp, leavă OL-37, L = 8.00 m /Lantern pole OL-37 pipe, L = 5.00 m
Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 250W, 230V/50Hz
class II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65
-  Traversare leavă PVC-KG, SN8, din stîlp în stîlp (de iluminat); /
Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;

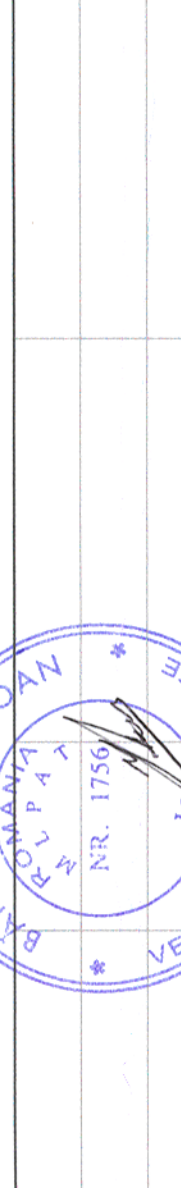
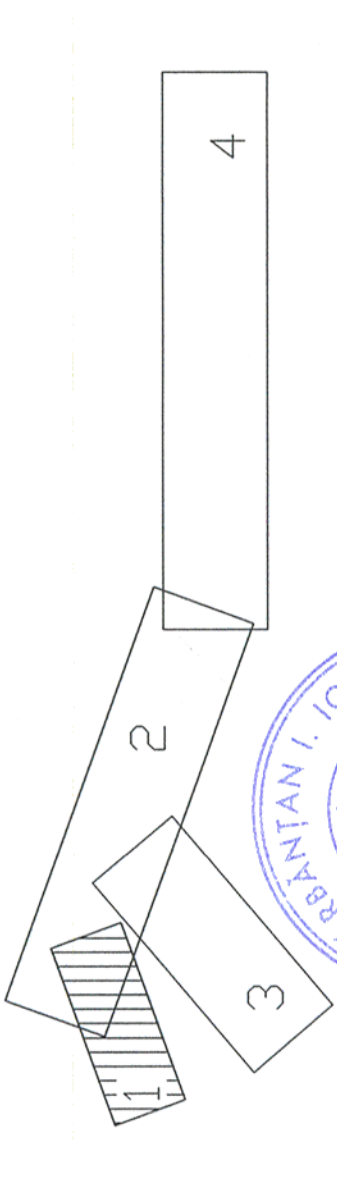
-  Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolație PVC,
montat în tub; /Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;
-  Plaitband OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0.80 m față de cotă finită a podului /
OL-Zn plaitband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the bridge's final level;
-  Electrode vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2.5 m și diametrul de d=0.06 m, montat la o
adâncime de h=0.80 m față de cota finită a terenului /
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a
depth of h=0.80 m from the ground's final level;
-  Pat de cablu, montat suspendat la h=0.10 m față de grinda transversală a pasarelilor; / cable tray, suspended
mounted with a distance of 0.10 m from the footbridge's cross beam;

 Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m /
Cables manhole, 1.20x1.20 m;

 Corp de iluminat echipat cu o sursă de lumină cu descărcări în vapori de sodiu cu puterea de 250W, IP 66, IK
08, carcasă cu protecție împotriva coroziunii; / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, IP 66, IK 08, with
anti wet corrosion casing

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peroanelor, prezenta plan șă se va citi împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc./
For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with the plans from specialties:architecture, contact line, resistance, etc.
 * Legarea la șină se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu tracțiune electrică 25 kV" /
 Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"
 -Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali p ână se va obține Rd<4 Ohm/
 The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm
 -Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de re țele, terasamente, consolidări, care se desfășoară prevazute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări/
 -The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.
 - Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și ale re țele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare/
 -The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.
 -Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./
 The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnătura
Signature

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



Referat / Expertiză
Report / Expertise

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Șef de echipă
Team leader
C. Teodorescu

Expert Cheie
Key Expert
D.A. Stănescu

Data
Date

Semnătura
Signature

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat
Approved
Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader
A.M. Baicu

Proiectat
Designed
Inginer
Engineer
M. Ciocîflan

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
Iluminat pasaj rutier (km : 502+959) - Stația Mintia
Mintia Station - Road passage lighting (km : 502+959)

Scara / Scale
1:200

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.24.IE.14C.001

Nr / No
01/05

